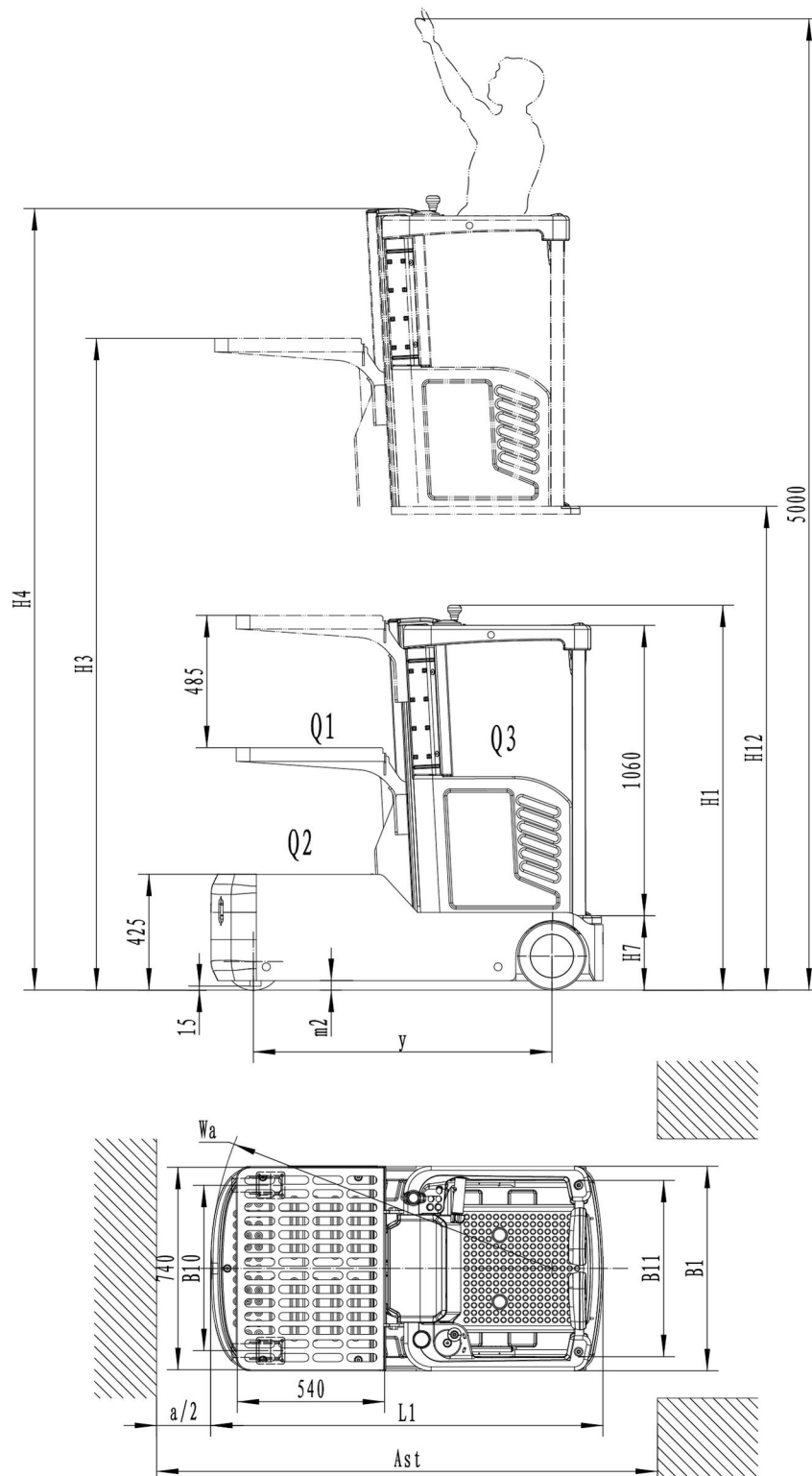


Baoli

KBO 01L



1.1	Výrobce		KION BAOLI
1.2	Typové označení výrobce		KBO 01L
1.3	Pohon: elektrický, diesel, benzín, LPG		elektrický
1.4	Typ dle obsluhy: manuální, ručně vedený, se stojící obsluhou, se sedící obsluhou, vychystávací		Stojící
1.5	Jmenovitá nosnost	Q (t)	0.09
1.6	Vyložení těžiště břemene	c (mm)	-
1.8	Vzdálenost břemene, vzdálenost osy hnací nápravy od paty vidlic	x (mm)	-
1.9	Rozvor náprav	y (mm)	1095
2.1	Vlastní hmotnost	Kg	800
2.2	Zatížení nápravy s břemenem přední/zadní	Kg	590/410
2.3	Zatížení nápravy bez břemene přední/zadní	Kg	380/420
3.1	Pneu: guma (G), superelastické (SE), vzdušnicové (L), polyurethan (PU)		PU+PU/R
3.2	Rozměr pneu, přední		Ø 210x70
3.3	Rozměr pneu, zadní		Ø 250x100
3.4	Další kola (rozměry)		Ø 74x48
3.5	Kola, počet vpředu/vzadu (x = poháněná)		1x+2/2
3.6	Rozchod kol, vpředu	b10 (mm)	545
3.7	Rozchod kol, vzadu	b11 (mm)	640
4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení	h1 (mm)	1375
4.3	Volný zdvih	h2 (mm)	-
4.4	Zdvih	h3 (mm)	3620
4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení	h4 (mm)	4100
4.14	Stavební výška, při zdvihu	h12 (mm)	3000
4.15	Stavební/světla výška	h13 (mm)	-
4.19	Celková délka	l1 (mm)	1440
4.20	Délka k patě vidlic	l2 (mm)	-
4.21	Celková šířka	b1/b2 (mm)	750
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l (mm)	-
4.25	Vzdálenost mezi rameny vidlic	b5 (mm)	-
4.32	Světlost ve středu rozvoru	m2 (mm)	35
4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	Ast (mm)	-
4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	Ast (mm)	-
4.35	Poloměr otáčení	Wa (mm)	1260
5.1	Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	6/6,5
5.2	Rychlost zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,220/0,270
5.3	Rychlost spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,310/0,250
5.8	Maximální stoupavost s břemenem/bez břemene	%	1,85/1,8
5.10	Provozní brzda		elektromagnetická
6.1	Výkon pojezdového motoru S2 60 min	kW	0.65
6.2	Výkon zdvihového motoru při S3 15%	kW	2.2
6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne		-
6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita baterie K5	V/Ah	24/135
6.5	Hmotnost baterie	kg	50
6.6	Spotřeba energie dle cyklu VDI	kWh/h	0.387
8.1	Způsob řízení pojezdu		DC
10.7	Hladina hluku v místě obsluhy	dB (A)	74





KBO 01L je nový Baoli multifunkčný vozík, reprezentujúci novú generáciu vozíkov schopných zaručiť optimálnu manipuláciu. V porovnaní s konkurenciou vyniká KBO 01L skutočne intuitívnym rozhraním. Namiesto zložitých systémov ponúka náš vozík veľmi ergonomický volant, ktorý umožňuje veľmi jednoduché a presné pohyby v užších uličkách a v zákrutách. Tým sa výrazne zvyšuje bezpečnosť obsluhy a tiež bezpečnosť manipulácie. Vďaka veľmi kompaktnej konštrukcii a nízkej hmotnosti bol tento vozík navrhnutý pre úzke uličky a je skutočne ideálny pre akékoľvek maloobchodné prostredie. S výškou vychystávania až do 5,0 m a nosnosťou 90 kg zaručuje KBO vždy veľmi dobrú efektívnosť, keď je potrebné vychystávať tovar alebo ho ukladať do polic a regálov aj vždy, keď je potrebná 3 m zdvíhacia plošina. Bezpečnosť je pri tomto vozíku na prvom mieste, ako je pre spoločnosť Baoli zvykom. Znížená

rýchlosť jazdy a automaticky uzamknuté dvere pri zdvihnutí plošiny obsluhy, senzory na rukovätiach na zistenie správnej polohy obsluhy pri jazde, núdzové ovládanie funkcie zdvíhania a núdzový ventil na spustenie plošiny obsluhy sú skutočnými bezpečnostnými faktormi. S týmto vozíkom je všetko jednoduché, pričom sa nezabúda ani na pohodlie obsluhy: optimalizované miesto pre obsluhu s pohodlnou plošinou, úložnými priestormi a už spomínanými user-friendly ovládacími prvkami umožňuje menej námahy počas pracovného dňa. Proporcionálne ovládanie pohonu umožňuje dokonale riadiť trakčné funkcie a elektrickú zdvíhaciu plošinu vozíka. Bezúdržbová lítiovo-iónová batéria a palubná nabíjačka zaručujú vysokú dostupnosť vozíka.

Technológia

- ✓ Výška vychystávania až do 5000 mm
- ✓ Zdvíhacia pracovná plošina do 3000 mm
- ✓ Ergonomicky navrhnutý priestor a user-friendly ovládacie prvky
- ✓ Lítiovo-iónová batéria a palubná nabíjačka
- ✓ Znížená rýchlosť jazdy a automaticky uzamknuté dvere pri zdvihnutej plošine operátora
- ✓ Senzory na rukovätiach na zistenie správnej polohy obsluhy pri jazde
- ✓ Proporcionálne ovládanie pohonu.

